

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

Председатель
академик

УТВЕРЖДАЮ

СПбНЦ РАН

Ж.И.Алфёров



ОТЧЁТ

по теме

79.3. «Разработка функциональной модели, структуры и блок-схемы комплексной схемы управления транспортными потоками большого города по экологическим показателям»

по Государственному заданию СПбНЦ РАН в 2014-2016 гг.

ЭТАП 2014 года

Научный руководитель

д.т.н.

О.В.Белый

Санкт-Петербург
2014

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ:

Научный руководитель
д.т.н., проф. О.В. Белый

Ответственные исполнители:

к.т.н., в.н.с. Л.Д. Барина (введение, 1, заключение)

к.ф.-м.н., доцент, в.н.с. Л.Э. Забалканская (1, 2)

РЕФЕРАТ

Отчет - 1 книга, 15 стр., 2 рис., библиограф. - 5 наим.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ, УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

Цель научного исследования – повышение эффективности принятия управленческих решений в целях рационального развития транспортного комплекса с обеспечением экологических приоритетов.

Актуальность исследования. Учитывая то, что транспорт является одним из наиболее значимых потребителей природных ресурсов и загрязнителей городской среды, особенно в крупных городах, разработка основ экологически устойчивого развития городских транспортных систем, в том числе и основных принципов управления транспортными потоками с точки зрения обеспечения экологической безопасности, является на сегодняшний день одной из наиболее актуальных задач.

В качестве *объекта исследования* в данной работе рассматривается транспортная система мегаполисов и транспортные потоки как важнейшая составляющая функционирования транспортного комплекса.

Решение поставленных задач осуществлялось на основе методов теории организационных систем с применением инструментов стратегического планирования.

На первом этапе работы сформулированы базовые ориентиры устойчивого развития, а также цели и задачи управления транспортными потоками, соответствующие базовым ориентирам. На основе этих целей и задач в дальнейшем будет разработан принципиальный подход к построению структурной модели управления транспортными потоками крупного города.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	5
1 Базовые ориентиры и цели управления устойчивым развитием городской транспортной системы.....	6
2 Цели и задачи управления транспортными потоками с точки зрения экологической устойчивости.....	9
Заключение.....	14
Список библиографических источников.....	15