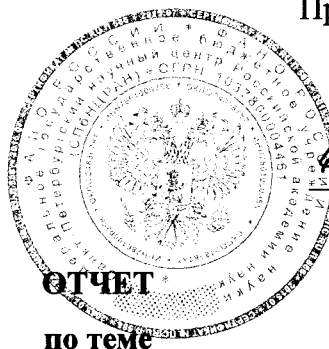


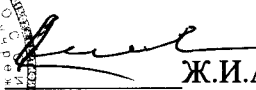
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР  
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель СПбНЦ РАН

академик



  
Ж.И.Алферов

**79.3. «Разработка функциональной модели, структуры и блок-схемы  
комплексной схемы управления транспортными потоками большого города  
по экологическим показателям»**

**по Государственному заданию СПбНЦ РАН в 2014-2016гг.**

**ЭТАП 2015**

Научный руководитель

  
Д.т.н.

О.В.Белый

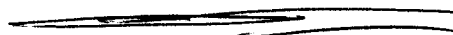
Санкт-Петербург

2015

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы

Д.т.н.,г.н.с.,проф.



О.В.Белый

реферат, выводы

Ответственные исполнители

К.т.н,с.н.с.,зав.лаб.

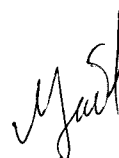
Л.Д.Барина



введение, 1

к.ф.-м.н.,доцент,в.н.с

Л.Э.Забалканская



выводы,2,3

## РЕФЕРАТ

Отчет - 1 книга, 12 стр., библиограф.- 9 наим.

Ключевые слова: транспортные потоки, управление, экологическая безопасность.

Цель научного исследования – решение задач в области обеспечения экологически устойчивого развития городского транспорта

Актуальность исследования. Обеспечение качественной городской среды обитания напрямую связано с решением задач снижения антропогенного воздействия на среду от транспортного комплекса города. В связи с этим разработка принципиальных подходов к построению структурной модели управления его экологически устойчивым развитием является актуальной проблемой.

В качестве объекта исследования в данной работе рассматривается городская транспортная система и ее составляющие.

Решение поставленных задач осуществлялось с использованием методов системного анализа и методов теории организационных систем.

Разработка принципиальных подходов по построению структурной модели управления экологически устойчивым развитием транспортной системы позволит в дальнейшем обеспечивать поддержку принятия управленческих решений на уровне города и муниципального образования.