

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО НАУЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ
АКАДЕМИИ НАУК**

УДК 338.47

№ гос.рег. АААА-А17-117041850231-7

УТВЕРЖДАЮ

**Председатель СПбНЦ РАН
академик**



Ж. И. Алферов

ОТЧЕТ

о научно-исследовательской работе

**«Разработка функциональной модели, структуры и блок-схемы
комплексной схемы управления транспортными потоками
большого города по экологическим показателям»
(тема № 0240-2015-0001)**

Этап 2017 года

Научный руководитель
д.т.н., проф.


О. В. Белый

Санкт-Петербург

2017

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы

д.т.н., проф.


О.В. Белый (реферат, введение, заключение)

Ответственные исполнители:

к.т.н., доцент, в.н.с.

 Л.Д. Барина (введение, 3, заключение)

к.ф.-м.н., доцент, в.н.с.

 Л.Э. Забалканская (1,2)

РЕФЕРАТ

Отчет 1 книга, 46 стр., 6 таб., 5 рис., библиограф.- 51 наим.

СКОРОСТНОЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ, ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Скоростные системы общественного транспорта общего пользования и их воздействие на социально-экономическую и природную городскую среду рассматриваются в качестве объекта исследования.

Цель научного исследования – формирование комплексного подхода к созданию городской транспортной системы на основе приоритетного развития общественного транспорта, интегрированной в городскую среду и обеспечивающую комфортные перевозки пассажиров и интермодальные связи.

Актуальность исследования. Экологически устойчивое развитие городской транспортной системы является одним из основополагающих условий экологически устойчивого развития крупных городов. На современном этапе удовлетворение транспортных потребностей экономики и общества невозможно без организации скоростного пассажирского сообщения как внутри города, так и между центральной частью городской агломерации и её пригородами. При этом минимизация техногенной нагрузки от транспорта на городскую среду и здоровье человека является основополагающим принципом экологической устойчивости транспортной системы.

В настоящем отчёте рассмотрены наиболее характерные негативные явления, связанные с работой транспорта в большом городе и определены их источники, а также приведены сравнительные данные по преимуществам использования различных видов общественного транспорта с учетом зарубежного опыта.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ВВЕДЕНИЕ..... | 5 |
| 1 Основные цели и задачи экологически устойчивого развития транспортных систем, соответствующие основным мировым трендам развития городского транспорта..... | 6 |
| 2 Анализ международного опыта устойчивого развития скоростных транспортных систем городского пассажирского транспорта общего пользования..... | 8 |
| 3 Анализ основных видов негативного воздействия транспорта на городскую среду и здоровье человека..... | 31 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ..... | 40 |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ..... | 41 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ А Список публикаций по теме..... | 46 |