

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
(СПбНЦ РАН)

УДК 338.47

Рег. № НИОКТР АААА-А17-117041850231-7

Рег. № ИКРБС

УТВЕРЖДАЮ



ВРИО председателя СПбНЦ РАН
к.б.н.

Ю. Н. Бубличенко

ОТЧЕТ

о научно-исследовательской работе

«Разработка функциональной модели, структуры и блок-схемы комплексной
схемы управления транспортными потоками большого города по
экологическим показателям»

(тема № 0240-2018-0002 Государственного задания)

(промежуточный, этап 2)

Научный руководитель
директор по науке СПбНЦ РАН
д.т.н., проф.

О. В. Белый

Санкт-Петербург

2018

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы
директор по науке

д.т.н., проф.  О.В. Белый (реферат, введение, заключение)

Ответственные исполнители:

к.т.н., доцент, в.н.с.



Л.Д. Барина (введение, 1, 2, заключение)

к.ф.-м.н., доцент, в.н.с.



Л.Э. Забалканская (1, 2, 3, 4, 5)

РЕФЕРАТ

Отчет 1 книга, 86 с., 4 рис., 10 таб., 41 ист., 1 прил.

ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ, УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ, УСТОЙЧИВАЯ МОБИЛЬНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОТРЕБЛЕНИЯ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

В качестве объекта исследования рассматривается городской общественный транспорт.

Цель научного исследования – разработка системы критериев и показателей устойчивого развития городского общественного транспорта.

Актуальность исследования. Решение проблем обеспечения высокого качества жизни жителей крупных городов напрямую связано с устойчивой городской мобильностью, что подразумевает, прежде всего, переход на более устойчивые способы передвижений. Развитие общественного транспорта на качественно новом уровне вносит существенный вклад в экологически устойчивое развитие крупных городов, обеспечивая потребности в необходимых передвижениях при условии минимизации негативного воздействия на городскую среду и здоровье человека. Управление устойчивым развитием общественного транспорта требует создания системы показателей состояния системы относительно основных целей устойчивого развития, сформулированных в Повестке дня ООН до 2030 года.

В настоящем отчёте проанализирован международный опыт решения транспортных проблем мегаполисов, а также рассмотрены существующие системы показателей устойчивой городской мобильности. На основании изучения принятых ООН документов об устойчивом развитии и международного опыта разработана система критериев и показателей экологически устойчивого развития городского общественного транспорта, которая может быть использована в системах управления общественным транспортом, а также при экспертной оценке экологической устойчивости городского общественного транспорта.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	5
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.....	7
1 Анализ влияния экологически устойчивого развития городского общественного транспорта на достижение целей устойчивого развития...	7
2 Концептуальные основы разработки системы показателей экологически устойчивого развития городского общественного транспорта.....	16
3 Международный опыт формирования показателей устойчивой городской мобильности и экологически устойчивого развития.....	20
4 Показатели устойчивого развития общественного транспорта.....	53
5 Сравнительный анализ различных видов городского общественного транспорта.....	67
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	80
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	81
ПРИЛОЖЕНИЕ А Список публикаций по теме в 2018 году.....	86